

## 論文（審査あり）

- [1] 岡田憲夫, 谷本圭志, 荒添正棋: 都市開発・防災コンフリクトの調整問題に関するメタゲーム論的考察 –Robustness 分析手法の提案–, 土木学会論文集, No.524/IV-29, pp.79-92, 1995.10.
- [2] 岡田憲夫, 谷本圭志: 多目的ダム事業における慣用的費用割振り法の改善のためのゲーム論的考察, 土木学会論文集, No.524/IV-29, pp.105-119, 1995.10.
- [3] N. Okada and K. Tanimoto: Interpreting and Extending Conventional Cost Allocation Methods for Multipurpose Reservoir Developments by Use of Cooperative Game Theory, Proc. of the 1996 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, pp.2698-2703, 1996.10.
- [4] K. Tanimoto, N. Okada and H. Tatano: Cost Allocation Extended to Multi-Purpose Reservoir Development Including Environmental purpose –A Game Theoretic Analysis–, Proc. of the Int. Conf. on Water Resour. & Environ. Res. (Vol.II), pp.343-350, 1996.10.
- [5] 岡田憲夫, 谷本圭志, 榊原弘之: 水資源開発事業における優先支出法のゲーム論的考察, 土木学会論文集, No.555/IV-34, pp.27-39, 1997.1.
- [6] 谷本圭志, 岡田憲夫: 提携の外部性を考慮した多目的ダム事業の費用割振り問題に関する考察, 土木学会論文集, No.625/IV-44, pp.181-191, 1999.7.
- [7] K. Tanimoto and N. Okada: Cost Allocation Problem in Multi-purpose Reservoir Development with Spillover Considered, Proc. of the 2nd Int. Conf. on Water Resour. & Environ. Res. (Vol. II), pp.773-778, 1999.7.
- [8] 谷本圭志, 榊原弘之, 岡田憲夫: 外部性を考慮した流域水利用システムの自発的形成問題のモデル化, 土木計画学研究・論文集, No.16, pp.77-83, 1999.9.
- [9] K. Tanimoto and H. Kita: A Performance Based Planning of Water Supply Service System under Seismic Risk, Proc. of the 1999 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, pp.V-997-1002, 1999.10.
- [10] K. Tanimoto and N. Okada: Cost Allocation Problem in Multi-purpose Reservoir Development Including Environmental Management Participant, Local Knowledge and Innovation, K. Kobayashi, Y. Matsuo and K. Tsutsumi (eds.), Marginal Areas Research Group, pp.299-306, 1999.12.
- [11] 谷本圭志, 岡田憲夫, 喜多秀行, 大熊慶之: 多目的ダム事業の費用構造と慣用的費用割振り法の適用可能性の関連分析, 土木計画学研究・論文集, No.17, pp.411-421, 2000.9.
- [12] 喜多秀行, 坂田裕彦, 谷本圭志: 路線バス型フライトの導入による航空路線の維持・開設可能性に関する分析, 土木計画学研究・論文集, No.17, pp.67-74, 2000.9.
- [13] 喜多秀行, 谷本圭志, 塩谷直文: ETCと避走誘導の効果分析: ドライバーの認識に基づくサービス水準評価, 第20回交通工学研究発表会論文報告集, pp.65-68, 2000.10.
- [14] K. Tanimoto, N. Okada and H. Tatano: Project Risk Allocation through Contingent Cost Allocation, Proc. of the 2000 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, pp.512-517,

2000.10.

- [15] H. Kita and K. Tanimoto: Influence of ETC on the Level-of-Service in On-Ramp Merging Sections, Proc. of the 7th World Congress on Intelligent Transport Systems, #3272, 2000.11.
- [16] 喜多秀行, 谷本圭志: ドライバーの交通ルール認識と危険回避行動の推移に関するモデル分析 – ロータリーの通行方法を例に –, IATSS Review 26, No.1, pp.23-31, 2000.12.
- [17] K. Tanimoto: Allocating Stochastic Costs in Joint Projects, Proc. of the Int. Conf. on Safety, Risk, and Reliability – Trends in Engineering, pp.387-392, 2001.3.
- [18] 谷本圭志, 喜多秀行, 三ツ国篤志: 合意形成の場における雰囲気形成とその下での住民の発言行動に関するゲーム論的考察, 土木計画学研究・論文集, No.18, pp.89-95, 2001.9.
- [19] K. Tanimoto: Bargaining over Cost Allocation Rule under Uncertainty of Project Cost: Proc. of the 2001 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, pp.1270-1275, 2001.10.
- [20] H. Kita, K. Tanimoto and M. Yokomatsu: On the Maximum Design Earthquake in Disaster Prevention Planning: Proc. of the 2001 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, pp.1258-1263, 2001.10.
- [21] K. Tanimoto: Drought Risk Management by Water Transfer Contract, Proc. of the Third International Conference on Water Resources and Environment Research, pp.429-433, 2002.7.
- [22] 喜多秀行, 坂田裕彦, 谷本圭志: 航空ネットワークの形成に及ぼすエアポートセールスの効果に関するモデル分析, 土木計画学研究・論文集, No.19, pp.745-750, 2002.9.
- [23] H. Kita, K. Tanimoto and K. Fukuyama: A Game Theoretic Analysis of Merging-Giveway Interaction: A Joint Estimation Model: in Transportation and Traffic Theory in the 21<sup>st</sup> Century (ed. M. Taylor), Pergamon, pp.503-518, 2002.6.
- [24] 谷本圭志, 石本裕亮: 環境の状態と提携行動の相互依存性の下での提携形成問題に関する基礎的考察, 環境システム研究論文集, Vol.30, pp.199-206, 2002.10.
- [25] 谷本圭志, 森田浩和: 水融通システムの開発と渇水リスクの軽減効果分析, 環境システム研究論文集, Vol.30, pp.241-248, 2002.10.
- [26] K. Tanimoto: Coalition Formation interacted with Transitional State of Environment, Proc. of the 2002 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, CD-ROM, 2002.10.
- [27] H. Kita and K. Tanimoto: A Data Analysis of Equilibrium Selection, Proc. of the 2002 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, CD-ROM, 2002.10.
- [28] 喜多秀行, 谷本圭志, 福山敬: ゲーム的状况下におけるプレイヤーの利得推定モデル, 土木学会論文集, No.737/IV-60, pp.147-157, 2003.7.
- [29] 谷本圭志, 森田浩和: 水融通の制度の設計に関する一考察, 土木計画学研究・論文集, No.20, pp.305-312, 2003.9.
- [30] 谷本圭志, 鎌仲彩子, 喜多秀行: 広域バス路線の補助金負担に関する合意形成過程と公平性のゲーム論的分析, 土木計画学研究・論文集, No.20, pp.721-726, 2003.9.
- [31] K. Tanimoto: Cost Allocation in Dam Removal Project, Proc. of the 2003 IEEE Int. Conf. on

- Systems, Man and Cybernetics, pp.3308-3313, 2003.10.
- [32] 谷本圭志, 喜多秀行: 広域バス路線の補助金負担方式に関するゲーム論的考察, 土木学会論文集, No.751/IV-62, pp.83-95, 2004.1.
- [33] 谷本圭志, 岩倉幸司: ダムの撤去事業における費用配分に関する基礎的考察, 土木計画学研究・論文集, No.21, pp.301-308, 2004.9.
- [34] 谷本圭志, 喜多秀行, 藤田康宏: 住民によるバスサービスの自己調達費用の試算に関する考察, 土木計画学研究・論文集, No.21, pp.811-818, 2004.9.
- [35] 谷本圭志: 決定ルールに着目した集団意思決定過程に関する考察, 土木計画学研究・論文集, No.21, pp.233-238, 2004.9.
- [36] 喜多秀行, 谷本圭志: バスサービスの検討のための統合的フレームワーク, 土木計画学研究・論文集, No.21, pp.819-822, 2004.9.
- [37] K. Tanimoto and H. Kita: Developing the Evaluation Method for Local Bus Transportation Service, (Ed. G. Gustafsson) in Communication and Regional Development, pp.59-68, 2004.
- [38] K. Tanimoto, M. Matsushita and H. Tatano: Lifecycle Cost Evaluation of Maintenance Policy - The case of the water transmission system in Kobe, (Eds.: T. Arai, S. Yamamoto, K. Makino) in Systems and Human Science -For Safety, Security, and Dependability -, Elsevier, pp.147-158, 2005.2.
- [39] K. Tanimoto and H. Kita: Empirical Study on Fair Allocation of Joint Project by Cooperative Game Theory - A Case of Local Bus Transportation Service in Japan -, Interdisciplinary Information Sciences 11, No.1, pp.59-67, 2005.3.
- [40] H. Kita, A. Koike and K. Tanimoto: Air Service Development of Local Airports and its Influence on the Formation of Aviation Network, (Eds.: A. Kanafani and K. Kuroda) in Global Competition in Transportation Markets: Analysis and Policy Making, Research in Transportation Economics 13, Elsevier, pp.233-249, 2005.7.
- [43] K. Tanimoto: Cost Allocation in Joint Replacement for Multi-State Deteriorating Systems, Proc. of the 2005 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, CD-ROM, pp.1150-1155, 2005.10.
- [44] 宮崎耕輔, 徳永幸之, 菊池武弘, 小枝昭, 谷本圭志, 喜多秀行: 公共交通のサービスレベル低下による生活行動の格差分析, 土木計画学研究・論文集, No.22, pp.583-591, 2005.10.
- [45] 谷本圭志: 環境管理施設の共同更新のための費用配分に関する研究, 環境システム研究論文集, pp.295-303, Vol.33, 2005.11.
- [46] K. Tanimoto, S. Maki, and H. Kita: Information Basis for Public Transportation Planning in Rural Areas, Proc. of the 2006 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, CD-ROM, pp.5246-5251, 2006.10.
- [47] 谷本圭志, 宮崎耕輔, 喜多秀行, 菊池武弘: 活動ニーズの形成と公共交通サービス水準の関係に関する考察 - 青森県平賀町における循環バスの社会実験から -, 第26回交通工学研究発表会論文報告集, pp.261-264, 2006.10.

- [48] 宮崎耕輔, 谷本圭志, 高山純一, 菊池武弘: 公共交通不便地域におけるバス交通サービス改善効果計測に関する一考察, 第 26 回交通工学研究発表会論文報告集, pp.265-268, 2006.10.
- [49] 喜多秀行, 月岡修一, 谷本圭志: 中心地区への距離と外出頻度の関係に関するモデル分析, 第 26 回交通工学研究発表会論文報告集, pp.269-272, 2006.10.
- [50] 谷本圭志, 喜多秀行: 地方における公共交通計画に関する一考察 —活動ニーズの充足のみに着目することへの批判的検討—, 土木計画学研究・論文集, No.23, pp.599-608, 2006.11.
- [51] H. Kita, K. Tanimoto and K. Fukuyama: An Inverse Analysis of Interactive Travel Behavior, (Eds.: K. Kobayashi, T. R. Lakshmanan, W. Anderson) in *Structural Change in Transportation and Communication in Knowledge Society*, Edward Elgar, pp.337-358, 2006.
- [52] 谷本圭志, 宮崎耕輔, 菊池武弘, 喜多秀行, 高山純一: 公共交通不便地域におけるバスサービスの変化と住民の反応, 運輸政策研究, Vol.9, No.4, Winter, pp.17-23, 2007.1.
- [53] 谷本圭志, 神山結圭, 牧修平: 地方部における公共交通計画のためのアクセシビリティ指標に関する比較分析, 土木計画学研究・論文集, No.24, pp.677-686, 2007.9.
- [54] 谷本圭志, 森健治: 地方部における定住意向と社会生活環境の関係に関する考察—住民のライフステージに着目して—, 環境システム研究論文集, Vol.35, pp.19-27, 2007.10.
- [55] K. Tanimoto and S. Maki: Adaptive Needs Formation for Public Transportation Service in Rural Areas, Proc. of the 2007 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, CD-ROM, pp.1458-1463, 2007.10.
- [56] 宮崎耕輔, 谷本圭志, 高山純一, 菊池武弘: 公共交通の社会実験における住民の反応プロセスとサービスレベルに関する一考察, IATSS Review, Vol.32, No.3, pp.191-198, 2007.10.
- [57] 谷本圭志, 喜多秀行: 公共交通計画の計画情報とサービス格差に関する考察, IATSS Review, Vol.32, No.3, pp.199-205, 2007.10.
- [58] 喜多秀行, 松永拓也, 蘆田哲也, 谷本圭志: リスク負担能力と経営改善努力を考慮した運行委託契約に関するモデル分析, 第 27 回交通工学研究発表会論文報告集, pp.141-144, 2007.10.
- [59] 楊冬, 小谷通泰, 谷本圭志: A Conceptual Application of Game Theory on the Possibility of Implementing Cooperative Freight Transportation System, 日本物流学会誌, Vol.16, pp.121-127, 2008.5.
- [60] 喜多秀行, 河内朗, 谷本圭志: 走行サービスの質に対する順序効果の影響を考慮したドライバーの認識・評価構造の実証分析, 土木計画学研究・論文集, Vol.25, pp.515-523, 2008.9.
- [61] D. Yang, M. Odani, K. Tanimoto and H. Ito: Analysis on Cooperative Alliance Constituted by Companies with Different Technology Levels by using Shapley Value, Proc. of the 2008 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, CD-ROM, pp.2508-2513, 2008.10.
- [62] 谷本圭志, 大近翔二: 小規模自治体における行財政計画の立案支援システムの構築, 都

- 市計画論文集, No.43-3, pp.307-312, 2008.10.
- [63] 谷本圭志, 牧修平: 地方における公共交通のサービス供給基準に関する研究, 運輸政策研究, Vol.11, No.4, Winter, pp.10-20, 2009.1.
- [64] 谷本圭志, 川村周平: 無人運転技術を用いた車両共有システムの導入に伴う環境影響に関する分析, 社会技術研究論文集 6, pp.68-76, 2009.3.
- [65] 谷本圭志, 森山昌幸: 公共交通サービスのミニマム水準の検討のための一考察 —生活環境への認知的な適応に着目した導出手法—, 運輸政策研究, Vol.12, No.1, pp.2-10, 2009.4.
- [66] 谷本圭志, 端詰将範: 地方都市における路線バスの特典付き通学定期券の購入可能性分析, IATSS Review, Vol.34, No.1, pp.26-33, 2009.6.
- [67] 谷本圭志, 喜多秀行: 地方部における公共交通の計画情報に関する考察 —活動の機会と活動ニーズの関係に着目して, 土木学会論文集 D, Vol.65, No.4, pp.534-543, 2009.12.
- [68] 谷本圭志, 牧修平, 喜多秀行: 地方部における公共交通計画のためのアクセシビリティ指標の開発, 土木学会論文集 D, Vol.65, No.4, pp.544-553, 2009.12.
- [69] 喜多秀行, 谷本圭志: 「地域公共交通計画の新たな潮流」特集にあたって, 土木学会論文集 D, Vol.65, No.4, pp.519-520, 2009.12.
- [70] 谷本圭志, 品川真樹: 生活支援の需給バランスに基づいた広域的な相互扶助システムの検討手法, 社会技術研究論文集 7, pp.139-151, 2010.3.
- [71] 谷本圭志: 人々の活動時間に基づいた公共交通サービス供給地域のゾーニング手法, 第30回交通工学研究発表会論文報告集, pp.393-396, 2010.9.
- [72] 谷本圭志: 高齢社会のフロンティアで考える交通基本法 —移動権への期待と不安—, 運輸政策研究, Vol.13, No.4, Winter, pp.35-37, 2011.1.
- [73] 谷本圭志, 伊藤祥太, 岸野啓一, 喜多秀行: 複数の集落による地域公共交通サービスの計画支援に関するゲーム論的研究, 第31回交通工学研究発表会論文報告集, pp.451-456, 2011.8.
- [74] 谷本圭志, 杉本泰亮, 宮本慎也, 灘英樹, 細井由彦: 集合的維持管理方策に関するモデル分析—道路舗装と下水道管路を対象として—, 土木学会論文集 G (環境), Vol.67, No.6 (環境システム研究論文集 第39巻), pp.II\_83-II\_91, 2011.10.
- [75] 谷本圭志, 梅本貴弘, 谷雅幸: 地方における公共交通の潜在利用者数の推計—原単位法に基づいて, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), Vol.68, No.5, (土木計画学研究・論文集 29巻), pp.I\_961-I\_972, 2012.10.
- [76] S. Tsuchiya, K. Tanimoto, C. Iwata and S. Hayashibara: A Fundamental Survey on Personal Mobility Needs in an Aging Society, Proc. of the 10th Eastern Asia Society of Transportation Studies, PP1006 (CD-Rom), 2013.9.
- [77] 土屋哲, 谷本圭志, 岩田千加良, 林原壮太: 中山間地域における高齢者のパーソナルモビリティニーズに係る調査・分析, 第33回交通工学研究発表会論文報告集, pp.473-476, 2013.9.

- [78] 谷本圭志：高齢者の活動能力を踏まえた公共交通サービスの阻害要因に関する考察，土木学会論文集 D3, Vol.69, No.4, pp.276-285, 2013.11.
- [79] 倉持裕彌，谷本圭志，土屋哲：中山間地域における買い物支援に関する考察－移動販売に着目して－，社会技術研究論文集 11, pp.33-43, 2014.4.
- [80] 谷本圭志，日高大希，土屋哲：インフラ維持管理の人員削減に伴う社会的費用の評価に関する研究，土木学会論文集 G (環境)，Vol.70, No.6 (環境システム研究論文集 第 42 巻)，pp.II\_107-II\_114, 2014.10.
- [81] S. Tsuchiya, K. Tanimoto and T. Sakaguchi: Risk Assessment on Agricultural Products by Inter-regional Flow Estimation in Disaster, Proc. of the 2014 IEEE Int. Conf. on Systems, Man and Cybernetics, CD-ROM, pp.3058-3061, 2014.10.
- [82] 谷本圭志，倉持裕彌，土屋哲：活動能力に着目した高齢者の買い物手段に関する考察－中山間地域を対象に，土木学会論文集 D3 (土木計画学)，Vol.70, No.5, (土木計画学研究・論文集 31 巻)，pp.I\_781-I\_788, 2014.12.
- [83] 谷本圭志：地方における高齢者の外出手段と機能的健康の維持に関する実証分析，土木学会論文集 D3 (土木計画学)，Vol.70, No.5, (土木計画学研究・論文集 31 巻)，pp.I\_395-I\_404, 2014.12.
- [84] 倉持裕彌，谷本圭志，酒井裕規，土屋哲：官民の役割分担に着目した移動販売の持続可能性の改善に関する考察－中山間地域を対象として－，運輸政策研究, Vol.18, No.2, pp.2-11, 2015.7.
- [85] 香川喬之，桑野将司，福山敬，谷本圭志，川村尚生，菅原一孔：バス経路検索履歴データを用いた潜在交通需要分析，第 35 回交通工学研究発表会論文集，pp.237-244, 2015.8.
- [86] 倉持裕彌，谷本圭志：高齢者の買い物頻度と生活機能の関連分析－中山間地域を対象として－，土木学会論文集 G (環境) (環境システム研究論文集 第 43 巻)，Vol.71, No.6, II\_359-II\_368, 2015.10.
- [87] 谷本圭志，倉持裕彌，土屋哲：中山間地域における移動販売サービスの顧客層に関する実証分析，都市計画論文集，Vol.50, No.3, pp.324-330, 2015.10.
- [88] 倉持裕彌，谷本圭志：中山間地域における高齢者の買い物行動と健康維持に関する実証分析，都市計画論文集，Vol.50, No.3, pp.1281-1288, 2015.10.
- [89] 土屋哲，谷本圭志，倉持裕彌：中山間地域における移動販売サービス開始初期の利用者特性分析，農村計画学会論文集，34 巻，pp.225-230, 2015.11.
- [90] 宮崎耕輔，谷本圭志，森山昌幸：観光客の過剰な流入による地域住民の外出控えに関する一考察－離島におけるケーススタディ，農村計画学会論文集，34 巻，pp.231-236, 2015.11.
- [91] 谷本圭志，後藤忠博：地方部における建設企業の持続可能性に関する一考察，土木学会論文集 F4 (建設マネジメント) 特集号，Vol.71, No.4, I\_181-I\_188, 2015.12.
- [92] 谷本圭志，土屋哲：過疎地域における給油所の持続可能性に関する概略分析，土木学会

- 論文集 D3 (土木計画学), Vol.71, No.5, (土木計画学研究・論文集 32 卷), I\_261-I\_268, 2015.12.
- [93] 香川喬之, 桑野将司, 福山敬, 谷本圭志, 川村尚生, 菅原一孔: バス経路検索履歴データを用いた移動希望特性の分析, 交通工学論文集, Vol.2, No.2 (特集号), pp.A\_115-A\_124, 2016.2.
- [94] 谷本圭志, 土屋哲: 活動機会に着目した地域のアクセシビリティ指標に関する研究, 土木学会論文集 D3 (土木計画学), Vol.72, No.1, pp.88-98, 2016.2.
- [95] 山口健太郎, 谷本圭志: 自治体・大学間連携の生産性に関するネットワーク論的分析, 社会技術研究論文集 13, pp.13-21, 2016.5.
- [96] 土屋哲, 谷本圭志: 貸走履歴データを用いたタクシー事業者の付随的サービスの供給可能性に関する分析, 第 36 回交通工学研究発表会論文集, pp.521-526, 2016.8.
- [97] 土屋哲, 谷本圭志, 倉持裕彌: 移動販売サービスによる買い物環境の改善効果に関する研究 - 中山間地域における実証分析を通して, 農村計画学会論文集, 35 巻, pp.225-230, 2016.11.
- [98] 山口真司, 谷本圭志, 後藤忠博: 地域の持続可能性に基づいた地元建設業の維持に関する分析枠組みの一試論 - 災害対応を対象として -, 土木学会論文集 F4 (建設マネジメント) 特集号, Vol.72, No.4, I\_89-I\_96, 2016.12.
- [99] 土屋哲, 谷本圭志: 過疎地域のタクシー事業者による付随的サービスの供給可能性に関する概略分析, 交通工学論文集, Vol.3, No.2 (特集号), pp.A\_280-A\_286, 2017.2.
- [100] 土屋哲, 岩田千加良, 谷本圭志: 区間重複を考慮した地方都市部道路網の冗長性指標に関する一考察, 地域安全学会論文集 No.30, pp.1-7, 2017.3