

外部資金

(単位：千円)

平成 10 年度	京都大学防災研究所一般共同研究	リスク下の人間行動の分析と制御方法に関する研究 (分担)	
平成 10, 11 年度	萌芽的研究	ドライバー相互間の競合・協調行動に着目したマイクロ交通解析 (分担)	1,700
平成 10, 11 年度	国際学術研究	交通システムのモード連携に関する国際比較研究 (分担)	6,200
平成 11, 12 年度	財団法人 河川環境管理財団	河川の環境保全を含む共同整備事業の費用配分制度に関する研究 (分担)	1,600
平成 11, 12 年度	基盤研究(B)	環境用水の需要を考慮した多目的ダムの費用配分方法の開発 — 慣用的配分方法とゲーム論的配分方法の融合に向けて (分担)	6,800
平成 11 年度	国際交通安全学会プロジェクト研究	ドライバーの危険回避行動に関する研究 (分担)	6,800
平成 11 年度	財団法人 中国電力技術研究財団 国際交流活動助成	International Conference on Water Resources and Environment Research での発表 (代表)	220
平成 11 年度	京都大学防災研究所共同研究 (特定共同研究)	防災投資の費用便益分析法の課題と展望 (分担)	
平成 11 年度	財団法人 関西エネルギー・リサイクル科学研究振興財団	地震リスクに関する国際会議打ち合わせ及び研究討議 (代表)	190
平成 12 年度	財団法人 生産技術研究奨励会	災害復旧事業におけるプロジェクトリスクの配分方法の開発 (代表)	332
平成 12 年度	財団法人 東電記念科学技術研究所	2000 IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics での発表 (代表)	270
平成 12 年度	国際交通安全学会プロジェクト研究	過疎地域における生活交通サービスの提供方策に関する検討 (分担)	5,000
平成 12 年度	佐川交通社会財団交通安全調査研究	ドライバーが認識する危険感に着目した事故危険度分析 (分担)	
平成 13 年度	国際交通安全学会プロジェクト研究	過疎地域における生活交通サービスの提供システムに関する研究 (分担)	6,500

平成 13, 14 年 度	萌芽的研究	レベル 2 地震動の設定法に関する計画論 的研究 (分担)	2,100
平成 13 年 9 月～12 月	受託研究 (鳥取県)	山陰本線・因美線高速化による経済効果 推計調査 (分担)	500
平成 14 年度	国際交通安全学会 プロジェクト研究	過疎地域における生活交通サービスの調 達方策に関する研究 (分担)	5,000
平成 14, 15 年 度	若手研究(A)	過疎地域における広域バス路線の開設・ 維持に関する利害調整ルール of 提案 (代 表)	6,760
平成 14 年 1 月～3 月	受託研究 (鳥取市)	鳥取市におけるバス利用の活性化に関す る基礎調査 (代表)	1,000
平成 14 年度	基盤研究(C)	道路交通サービスの質の評価に関する国 際共同研究の企画調査 (分担)	1,900
平成 14 年度	鳥取大学地域貢献 特別支援事業費	住民の手による生活交通計画づくり支援 ソフトの開発 (代表)	885
平成 14 年度	大林都市研究振興 財団国際交流助成	水融通契約の導入による渇水リスクの軽 減に関する研究 (代表)	500
平成 14～16 年度	基盤研究(B)	住民による生活交通サービスの自己調達 支援ツールの開発 (分担)	4,200
平成 14～16 年度	基盤研究(B)	当事者間の利害対立を明示的に考慮した 参加型社会基盤整備計画システムに関す る研究 (分担)	5,400
平成 15 年度	基盤研究(C)	バスサービスの規制緩和に関する国際共 同研究の企画調査 (分担)	3,100
平成 15 年度	財団法人国土開発 センター研究開発 助成	主体間の協調可能性に基づいた環境技術 の評価手法の基礎的研究 (代表)	1,670
平成 15 年度	鳥取大学教育改善 推進費 (学長裁量経 費)	過疎社会経営工学の体系化に関する共同 研究プロジェクト (分担)	
平成 16 年 1 月～3 月	受託研究 (財団法人 国土開発センター)	海外の環境アセスメント制度の歴史的変 遷に関する調査 (代表)	1,050
平成 16 年 4 月～7 月	受託研究 (豊岡市)	豊岡市市街地循環バス利用実態調査 (代表)	160

平成 17～19 年度	基盤研究(B)	乗合バス事業における規制緩和の分析と生活交通確保の方法論に関する研究（分担）	16,750
平成 17 年度	基盤研究(C)	市町村合併後における地域生活交通確保策に関するワークショップ開催のための企画調査（分担）	3,500
平成 17,18 年 度	基盤研究(C)	人口減少高齢社会をむかえる小規模自治体における環境計画管理方策（分担）	3,500
平成 17 年 4 月～7 月	受託研究（豊岡市）	豊岡市市街地循環バス利用実態調査（代表）	160
平成 17 年 12 月～平成 18 年 3 月	受託研究（鳥取市）	気高町福祉バス並びに住民の交通実態に関するアンケート調査（代表）	390
平成 18 年 4 月～7 月	受託研究（豊岡市）	豊岡市市街地循環バス利用実態調査（代表）	160
平成 18 年度	鳥取大学地域貢献特別支援事業費	「身の丈に合った小さな役所づくり」のための提言（分担／代表）	600
平成 18 年度	鳥取大学地域貢献特別支援事業費	地方都市における生活交通サービスの提供方策策定事業（分担／代表）	600
平成 18～20 年度	若手研究(B)	地方・過疎地域の公共交通計画の再考－ニーズの充足と活動機会の保証に着目して－（代表）	3,770
平成 18～19 年度	基盤研究(B)	社会・生態システムの生活者参加型環境マネジメントに関する研究（分担）	18,460
平成 18～20 年度	国際交通安全学会プロジェクト研究	地域社会が保障すべき生活交通のサービス水準に関する研究（分担）	7,000
平成 19 年 4 月～7 月	受託研究（豊岡市）	豊岡市市街地循環バス利用実態調査（代表）	100
平成 19 年度	共同研究（豊田中央研究所）	遊休車両資源の有効活用に関する共同研究（代表）	3,300
平成 19～20 年度	受託研究（国土交通省）	鳥取港における長期的戦略に関する研究（分担）	5,778
平成 20～21 年度	基盤研究(C)	人口減少が進む小規模自治体における環境システムのマネジメント及び評価手法の開発（分担）	3,640

平成 20 年 4 月～7 月	受託研究（豊岡市）	豊岡市市街地循環バス利用実態調査 （代表）	120
平成 21 年 4 月～7 月	受託研究（豊岡市）	豊岡市市街地循環バス利用実態調査 （代表）	96
平成 21 年度	基盤研究(B)	携帯形ゲーム理論を用いた都市内における物流共同化の実現可能性と環境改善効果の分析（分担）	3,380
平成 21～23 年度	基盤研究(C)	過疎地域の需要分布を考慮したデマンド交通システムの設計に関する研究（分担）	
平成 21～23 年度	基盤研究(C)	過疎地における時間概念を考慮した社会会計表の構築に関する基礎的研究（分担）	
平成 21 年度	受託研究（鳥取市）	さざんか会館および市役所駅前南庁舎駐車場の効果的利用に関する調査（代表）	300
平成 22 年度 ～25 年度	基盤研究(B)	社会基盤としての地域公共交通システムの計画方法論（分担）	
平成 22 年 4 月～7 月	受託研究（豊岡市）	豊岡市市街地循環バス利用実態調査 （代表）	
平成 22 年度	国際交通安全学会 プロジェクト研究	地域公共交通と連携した包括的な生活保障のしくみづくりに関する研究（分担）	
平成 22 年度	国際交通安全学会 プロジェクト研究	自治体職員向けの公共交通計画づくり支援ツールの試行的展開（分担）	
平成 22 年度	日本交通政策研究会	中山間地域における交通困難集落の実態を踏まえたハイブリッド送迎サービスの検討（分担）	
平成 23 年	受託研究（豊岡市）	豊岡市市街地循環バス利用実態調査 （代表）	
平成 23～26 年度	基盤研究(B)	生活支援サービスと連携した過疎地域公共交通の計画方法論（代表）	
平成 23～25 年度	基盤研究(C)	社会的疎外と地域公共交通サービスの関係性を評価する指標の開発に向けた基礎的研究（分担）	
平成 23 年度	日本交通政策研究会	オールドニュータウンにおける高齢者のモビリティと社会的排除（分担）	
平成 24 年	受託研究（豊岡市）	豊岡市市街地循環バス利用実態調査 （代表）	

平成 25～27 年度	基盤研究(A)	地域社会がつくる公共交通計画のための 計画策定と社会的選択の方法論 (分担)	
平成 25 年度	受託研究 (鳥取県)	鳥取県中山間地域の持続可能な生活支援 システム実証事業 (代表)	3,360
平成 25 年 9 月～11 月	受託研究 (豊岡市)	豊岡市市街地循環バス利用実態調査 (代表)	127
平成 28～30 年度	基盤研究(C)	地方部における地域公共交通計画立案の ための交通系ビッグデータの活用 (分担)	
平成 29～31 年度	基盤研究(B)	戦略的な生活サービスの集約に関する計 画・経営手法の開発 (代表)	
平成 29～31 年度	基盤研究(C)	経路検索システムのログデータを用いた バス運行計画の評価・立案手法の開発 (分 担)	