

## 論文（審査なし）

- [1] 岡田憲夫, 谷本圭志: 目的間のプライオリティの相違を考慮した多目的ダムの費用割振り法に関するゲーム論的考察, 京都大学防災研究所年報, 第 38 号, B-2, pp.273-289, 1995.4.
- [2] 多々納裕一, 岡田憲夫, 谷本圭志: レクリエーション便益を考慮した多目的ダムの費用割りに関する考察, 京都大学防災研究所年報, 第 38 号 B-2, pp.349-364, 1995.4.
- [3] 谷本圭志, 岡田憲夫: 多目的ダム事業割り振り問題に関する研究 一系譜と展望一, 鳥取大学工学部研究報告, 第 29 卷, 第 1 号, pp.129-134, 1998.11.
- [4] 喜多秀行, 谷本圭志, 花井俊文: 災害時のサービス水準を考慮した水供給方策に関する考察, 京都大学防災研究所年報, 第 42 号, B-2, pp.69-79, 1999.4.
- [5] K. Tanimoto and H. Kita: Full Cost Analysis of Intercity Transportation in Japan, Proc. of the Tottori-Berkeley Joint Seminar on “Modal Coordination in Intercity Transportation: A US-Japan Comparison”, 2000.3.
- [6] K. Tanimoto and N. Okada: Interpreting and Extended Conventional Cost Allocation Methods for Multipurpose Reservoir Developments by Use of Cooperative Game Theory, Presented at the 14th JISR-IIASA Workshop on Methodologies and Tools for Complex System Modeling and Integrated Policy Assessment, 2000.7.
- [7] K. Tanimoto, N. Okada and H. Tatano: Mutual Risk Trade through Stochastic Cost Allocation in the Recovery Project from Disaster, Presented at the EuroConference on Global Change and Catastrophe Risk Management: Earthquake Risks in Europe, 2000.7.
- [8] H. Kita and K. Tanimoto: Performance Evaluation of Water Supply System under Seismic Risk, Proc. of Japan-U.S. Workshop on Disaster Risk Management for Urban Infrastructure Systems, pp.247-254, 2001.5.
- [9] K Tanimoto: Feasibility Analysis of Reconstruction Project after Earthquake, Proc. of Japan-U.S. Workshop on Disaster Risk Management for Urban Infrastructure Systems, pp.299-305, 2001.5.
- [10] M. Matsushita, K. Tanimoto, H. Tatano, N. Okada: Upgrading Municipal Water Supply System: Kobe’s Challenge, Presented at Recent Challenges in Integrated Disaster Management, Kyoto University, 2001.5.
- [11] K. Tanimoto and H. Kita: Cost Allocation Rules of Inter-Regional Bus Service and Network Formation: A Cooperative Game Theoretic Approach, Presented at the Second Berkeley-Tottori Joint Seminar on Evolution Processes of Transportation Systems: Analyses and Policy Implications, 2001.6.
- [12] H. Kita, K. Tanimoto and K. Fukuyama: An Inverse Analysis of Merging-Giveway Game: Focusing on the Equilibrium Selection, Presented at the Second Berkeley-Tottori Joint Seminar on Evolution Processes of Transportation Systems: Analyses and Policy Implications, 2001.6.
- [13] K. Tanimoto: Drought Risk Management by Mutual Water Transfer, Presented at First Annual

- IIASA-DPRI Meeting on Integrated Disaster Risk Management, 2001.8.
- [14] K. Tanimoto, M. Matsushita and H. Tatano: The Estimation of Benefit by Upgrading Water Transmission System - A Case Study in Kobe City, Presented at Second Annual IIASA-DPRI Meeting on Integrated Disaster Risk Management, 2002.7.
- [15] H. Kita, A. Koike and K. Tanimoto: Airport Sales and Air Carrier's Strategy, Proceedings of International Symposium on Global Competition in Transport Market, CD-ROM, Kobe, 2002.12.
- [16] 谷本圭志, 喜多秀行: 都市間高速交通に関するモード別フルコスト推計と比較分析, 鳥取大学工学部研究報告, 第 33 巻, pp.49-58, 2002.12.
- [17] 谷本圭志, 喜多秀行, 山根佑司: 集団討論の会合における住民の発言メカニズムに関する研究, 鳥取大学工学部研究報告, 第 33 巻, pp.59-66, 2002.12.
- [18] K. Tanimoto, M. Matsushita and H. Tatano: Developing Model to Estimate the Benefit by Upgrading Water Transmission System - A Case Study in Kobe City -, Presented at Third DPRI-IIASA Meeting on Integrated Disaster Risk Management, 2003.7.
- [19] 谷本圭志: 住民参加における住民の態度の表明とその解釈に関する一考察, オペレーションズ・リサーチ, Vol.48, No.11, pp.802-807, 2003.10.
- [20] K. Tanimoto, M. Matsushita and H. Tatano: Lifecycle Cost Evaluation of Maintenance Policy - The case of water transmission system in Kobe, Proc. of First International Symposium on System & Human Science - For Safety, Security, and Dependability -, pp.147-152, 2003.11.
- [21] 谷本圭志, 喜多秀行: 地方部での広域バスの開設における利害調整に関する分析, 鳥取大学工学部研究報告, 第 34 巻, pp.69-78, 2003.12.
- [22] K. Tanimoto and H. Kita: Game Theoretic Approach to Subsidy Sharing in Inter-Regional Bus Transportation Services, Proc. of the 10th World Congress on Intelligent Transport Systems, #1259, 2004.7.
- [23] K. Tanimoto and H. Kita: Accessibility for Bus Transportation Planning in Rural Areas, Proc. of the 11th International Conference on Travel Behaviour Research, CD-ROM, 2006.8.
- [24] K. Miyazaki, K. Tanimoto, J. Takayama and T. Kikuchi: An Analysis of a Relationship of the Service Level of Bus Transport System and the Travel Behavior, Proc. of the 11th World Congress on Intelligent Transport Systems, CD-ROM, 2007.6.
- [25] K. Miyazaki, K. Tanimoto, J. Takayama and T. Kikuchi: The Analysis which used AIDA Model of the Relation of the Service Level of the Bus Transport System and the Travel Behavior, Proc. of the 7th Eastern Asia Society of Transportation Studies, 2007.9.
- [26] 小柳淳二, 谷本圭志, 河合一: 過疎地におけるデマンド型交通システムについて, RIMS 研究集会, 京都大学数理解析研究所, 2007.11.
- [27] 谷本圭志: PI の役割と市民ニーズの計画への反映, 環境技術, Vol.37, pp.82-87, 2008.2.
- [28] 谷本圭志, 牧修平: 過疎社会における生活交通確保方策に関する研究, 平成 19 年度持続的過疎社会形成研究プロジェクト研究報告書, 鳥取大学, pp.71-78, 2008.3.

- [29] 谷本圭志, 大近翔二, 灘英樹, 細井由彦: 小規模自治体における行財政計画の立案支援システムの構築, 平成 19 年度持続的過疎社会形成研究プロジェクト研究報告書, 鳥取大学, pp.79-86, 2008.3.
- [30] 谷本圭志, 垣田智美: 地域力の把握による集落診断手法の開発 —生活機能の需給バランスの予測—小規模自治体における行財政計画の立案支援システムの構築, 平成 19 年度持続的過疎社会形成研究プロジェクト研究報告書, 鳥取大学, pp.122-129, 2008.3.
- [31] 谷本圭志: 生活交通サービスのユニバーサルデザイン, 交通工学, Vol.43, No.5, pp.10-14, 2008.9.
- [32] 小池淳司, 谷本圭志: DEA 手法を用いた地域経営効率性評価手法の提案, 平成 20 年度持続的過疎社会形成研究プロジェクト研究報告書, 鳥取大学, pp.79-86, 2009.3.
- [33] 谷本圭志, 木下順久, 浅田雅史: 様々な運行主体の重層的活用による地域公共交通の計画, 平成 20 年度持続的過疎社会形成研究プロジェクト研究報告書, 鳥取大学, pp.97-100, 2009.3.
- [34] 谷本圭志, 品川真樹: 生活支援の需給バランスに基づいた広域的な相互扶助システムの検討手法, 平成 20 年度持続的過疎社会形成研究プロジェクト研究報告書, 鳥取大学, pp.101-112, 2009.3.
- [35] K. Tanimoto, Y. Sugimoto, H. Nada and Y. Hosoi: Group Maintenance Policies for Sewerage Pipes and Road Pavements, the 4th IWA-ASPIRE Conference & Exhibition proceedings, 2011.9.
- [36] 杉本泰亮, 谷本圭志, 灘英樹, 細井由彦: 動的計画法を用いた老朽化施設のストックマネジメント技術に関する研究 —下水道管路施設と道路舗装を対象として—, こうえいフォーラム第 20 号, pp.11-18, 2012.3.
- [37] 谷本圭志: 人口減少・高齢化に適応した地域社会づくりの戦略 —公共交通に着目して, 都市計画研究講演集 11, 日本都市計画学会中国四国支部, pp.1-6, 2013.4.
- [38] S. Tsuchiya, Y. Kitano, K. Tanimoto and H. Tatano: Global Economic Impact Analysis due to Malfunction of International Ports: Spatial Computable general Equilibrium Approach, Proceedings of the 21st International Input-Output Conference of the International Input-Output Association (IIOA), CD-ROM, 2013.7.
- [39] 谷本圭志: 鳥取大学 地(知)の拠点整備事業 ~目指す養成人材像と教育システム, 大学教育研究年報, 第 20 号, 鳥取大学大学教育支援機構教育センター, 2015.3.
- [40] 谷本圭志: 少人口地域における生活サービスに関する数理計画モデル, 都市計画, Vol.66, No.2, pp.72-78, 2017.3.